

# AIR-SAVER®

## Bộ phận tiết kiệm khí nén

Hệ thống khí nén thông thường sẽ bị mất một lượng khí nén qua các kết nối đường ống, dò rỉ khi xả nổi...

Cuối ca làm việc mỗi ngày Air-saver - bộ phận tiết kiệm khí sẽ đóng lại và nguồn khí nén sẽ không đi vào hệ thống đường ống làm việc nữa. Phần khí nén trong bình tích áp sẽ được tiết kiệm và không bị mất mát qua các lỗ dò rỉ của đường ống nữa.

Air-saver được lắp đặt ở đường khí ra của bình tích áp. Air-saver có thể lập trình để tự động mở trước khi bắt đầu ca làm việc và đóng lại ngay sau khi hết ca.



## Đặc điểm:

- \* Kết nối đường ống 1" hoặc 2" - áp suất tối đa 16 bar
- \* Có van mở nhỏ để tránh nước từ hệ thống đường ống
- \* Lập trình kiểu định thì hoặc điều khiển từ xa
- \* Có van đóng mở bằng tay để phòng trường hợp mất điện
- \* Tự động hoàn toàn - không cần bảo trì bảo dưỡng
- \* Dễ dàng cung cấp nguồn khí nén trong trường hợp làm thêm
- \* Bộ pin Lithium để bảo vệ chương trình đã lập trình
- \* Điều khiển bằng mạch vi xử lý (nhiều chu kỳ có thể lập trình cho 7 ngày)
- \* Màn hình rộng hiển thị LCD cho biết chu kỳ lập trình và thời gian hiện tại
- \* Thiết kế nhỏ gọn - dễ dàng lắp đặt
- \* Sử dụng bảng điều khiển thân thiện - Lập trình đơn giản
- \* Có bộ điều khiển từ xa

## Lợi ích của khách hàng:

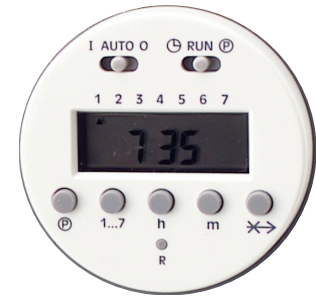
- \* Không cần thiết phải khởi động máy nén khí trong khi không cần khí nén
- \* Tiết kiệm nguồn khí nén
- \* Có khả năng ngừng cấp nguồn khí nén từ hệ thống đường ống khi không cần nguồn khí cấp thường xuyên

Thông số kỹ thuật **AIR-SAVER®**:

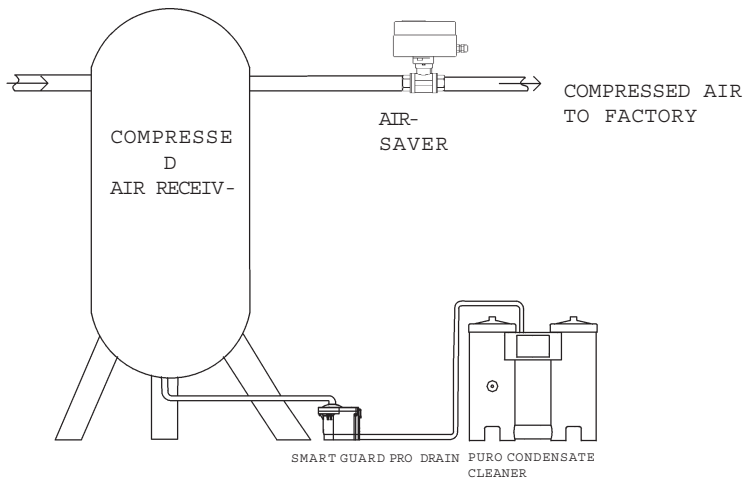
Nguồn điện cung cấp	230VAC hoặc 115vac 50/60Hz
Lượng điện tiêu thụ	7W trong chu kỳ quay
Thời gian mở/đóng 1"	30 giây/90o
Thời gian mở/đóng 2"	105 giây/90o
Nhiệt độ môi trường max.	50oC
Nhiệt độ khí max.	100oC
Áp suất min.	0 bar
Áp suất max.	16 bar
Van	Kết nối 1" hoặc 2"
Van	Đồng/mạ niken
Manual override	Có
Điều khiển từ xa	Có thể
Cấp bảo vệ	IP 54
Hiển thị định thì	24 tiếng
Lựa chọn lập trình	16 chu kỳ/ngày, 7 ngày/tuần



Bộ phận công tắc điều khiển từ xa



Bảng điều khiển



**Các nguyên nhân dò rỉ thường gặp:**

- \* Các khớp nối nhanh có các vòng đệm để làm kín các kết nối mềm. Vòng đệm bị hỏng hoặc mất sẽ gây ra dò rỉ ở kết nối
- \* FRL's (Bộ lọc, điều chỉnh khí & bộ phận bôi trơn)
- \* Các mối hàn đường ống và mặt bích có thể bị dò rỉ bởi bị rung, cũ hoặc hàn chưa chính xác.
- \* Kiểu xả nối hoặc kiểu khác cũng là nguyên nhân gây ra dò rỉ
- \* Các kết nối ren của đường ống, các thiết bị khí và các nguồn khác có thể là nguyên nhân gây ra sự dò rỉ khí
- \* Lập trình thời gian hoặc điều khiển từ xa

Thông tin cung cấp ở đây là chính xác và tin cậy. Tuy nhiên chúng tôi không chịu trách nhiệm về việc sử dụng tài liệu này hoặc vi phạm bản quyền do sử dụng. Hơn nữa, JORC có quyền thay đổi thông tin mà không cần báo trước.